



**Caminos del Jussà** es un proyecto de recuperación de antiguos caminos de herradura y de otros caminos históricos y tradicionales de la comarca del Pallars Jussà. Algunos caminos que estaban a punto de perderse se han reabierto y en general, se han llevado a cabo trabajos de conservación, se ha instalado señalización en los cruces y se ha balizado el recorrido con marcas amarillas. El resultado es una serie de itinerarios para hacer a pie, a través de los cuales se pueden descubrir los mejores rincones de esta comarca pirenaica.

#### ITINERARIOS A PIE

- El carrilet del Estany Gento
- El coll de Oli
- El castillo de Sant Gervàs
- El desfiladero de Mont-rebei
- Los lagos de Manyanet
- El monasterio de Sant Pere de les Maleses
- El castillo de Llordà
- El puente de Bóixols
- El castillo de Mur
- El barranco del Bosc
- El camino de Rus
- El camino viejo de Montsor
- El roc de Pessonada

#### ITINERARIOS EN 4x4

- El valle de Filià desde Espui a Capdella
- De Molinos a Sant Quiri por la Coma
- La sierra de Camporan y Estall
- El Boumort
- La Posa, Siall, Bóixols y Abella de la Conca
- El Montsec de Rúbies
- El Montsec de Ares

#### En elaboración...

- El camino viejo de Santa Engracia
- Bordeando el embalse de Sant Antoni
- La Casa Encantada
- De Tremp a los viñedos de Sant Miquel



el Carrilet

## CAMINOS DEL JUSSÀ



© texto y fotos: Traces • diseño: Backup comunicació

#### NIVEL DE EXIGENCIA DE LAS CAMINATAS

nivel 1	Paseos cortos con poco desnivel y sin dificultades.
nivel 2	Caminatas de distancia y desnivel moderados que no superan los 14 km de largo ni los 500 m de desnivel.
nivel 3	Excursiones más exigentes porque son más largas o con mayor desnivel o porque poseen alguna dificultad concreta.

#### CONSEJOS Y RECOMENDACIONES

Infórmense de las previsiones meteorológicas antes de salir. El tiempo de recorrido de los itinerarios es aproximado y no incluye las posibles paradas. Lleven siempre un calzado adecuado para caminar por la montaña. Es recomendable que vayan provistos de crema solar, gafas de sol, sombrero e impermeable. También conviene que lleven agua y algo de comida. Si no conocen la zona donde se encuentran, sigan los caminos señalizados. Disfruten de la naturaleza y respétenla. No molesten a los animales y no dañen las plantas, setas, ni minerales. No tiren basuras de ningún tipo, depositenlas en los contenedores adecuados a su vuelta. Está absolutamente prohibido encender fuego. Recuerden que para cualquier incidencia el teléfono de emergencia es el 112.

#### OFICINAS DE INFORMACIÓN

**VALL FOSCA**  
Tel.: 973 66 30 01 - 973 25 22 31  
a/e: turisme@vallfosca.net  
www.vallfosca.net

**LA POBLA DE SEGUR**  
Tel.: 973 68 02 57  
a/e: turisme@pobladesegur.org  
www.pobladesegur.org

**TREMP**  
Tel.: 973 65 34 70  
a/e: mcn@pallarsjussa.net  
www.pallarsjussa.net

**ISONA**  
Tel.: 973 66 50 62  
a/e: museucd@parc-cretaci.com  
www.parc-cretaci.com



Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial  
i Obres Públiques



CONSELL COMARCAL  
DEL PALLARS JUSSÀ



[www.pallarsjussa.net](http://www.pallarsjussa.net)

■ ■ ■ nivel 1

ITINERARIO A PIE

## EL CARRILET DEL ESTANY GENTO

### EL COMPLEJO HIDROELÉCTRICO DE CAPDELLA

A finales del siglo XIX las necesidades de energía eléctrica que tenía la industria catalana obligaron a los ingenieros a mirar hacia las reservas naturales de agua del Pirineo. Así, en el año 1911, se iniciaron las obras de construcción de la que fuera la primera central hidroeléctrica del país: la central de Capdella. Dos años de obras convirtieron el Estany Gento en un regulador de las aguas de los lagos de alrededor, desde donde partían hacia la cámara de aguas por un canal en galería. Allí una tubería salta cerca de 800 metros de desnivel hasta la central hidroeléctrica de Capdella, hoy todavía en funcionamiento. Para el mantenimiento de toda esta infraestructura también fue construido el Carrilet que unía el Estany Gento con la cámara de aguas. Hace veinte años, en el año 1985, el complejo se amplió con la moderna central hidroeléctrica de Gento-Sallente.

### PARQUE NACIONAL DE AIGÜESTORTES Y ESTANY DE SANT MAURICI

Si se pudiera definir la riqueza y belleza del Parque Nacional en cuatro palabras, una debería ser "agua". Agua que empieza en forma de hielo en el invierno más crudo de la última época glacial de la Tierra, hace 30.000 años. Fue entonces cuando el macizo de los Pirineos fue modelado por los glaciares y se crearon las cubetas que hoy, llenas de agua transparente, hacen del Parque Nacional la mayor concentración de lagos naturales de los Pirineos. En la Vall Fosca, valle que no esconde su origen glaciar, pueden admirarse una gran variedad de estos lagos, cada uno con un pequeño mundo reflejado en sus aguas.

En el Estany Gento hay un punto de información del Parque Nacional de Aigüestortes y Estany de Sant Maurici.

**Punto de inicio:** Estany Gento

**Punto final:** cámara de aguas Carrilet - cámara de aguas de la central hidroeléctrica de Capdella (El regreso al punto de inicio se realiza por el mismo camino)

**Recorrido:** Estany Gento - Carrilet - cámara de aguas de la central hidroeléctrica de Capdella

**Distancia:** 5 km (Sólo ida)

**Desnivel:** 6 m (Sólo ida)

**Duración:** 1h 45 min (Sólo ida)

**Dificultad:** Nivel 1

**Otras posibilidades para alargar o reducir la caminata:**  
-Canal de Pigolo: permite subir o bajar desde el Carrilet al embalse de Sallente.

-Pista de Espui: permite subir o bajar desde la cámara de aguas a Espui.

Desde Estany Gento se pueden hacer muchas excursiones hacia los lagos de la cabecera del valle. Preguntad en el punto de información del Parque Nacional situado junto al restaurante de Estany Gento.

**Acceso en vehículo:** Seguir la carretera L-503 desde Senterada dirección a Capdella. Llegados a Capdella, la misma carretera sigue hasta el embalse de Sallente.



● inicio

— itinerario ► dirección

Base cartográfica: Institut Cartogràfic de Catalunya (ICC) Escala: 1:50.000

nivel 1

## CAMINOS DEL JUSSÀ: EL CARRILET DEL ESTANY GENTO

Qué lejos queda el año 1911, cuando un buen grupo de hombres del país mezclado con gente venida de todas partes, abrió un camino a 2.100 metros de altura para un pequeño tren que permitiría construir la central hidroeléctrica de Capdella. Qué tarea más ardua debía ser picar a mano la piedra del Montsent para hacer los túneles. Y qué poca de aquella gente podía pensar que el fruto de su trabajo, el Carrilet del Gento, se convertiría en un camino donde realizar placenteros y agradables paseos en el siglo XXI.

Seguramente este itinerario despertará estos y otros comentarios, ya que pocas veces un lugar donde se ha realizado un trabajo tan duro se ha convertido en un lugar donde se puede disfrutar tanto del hecho de pasear. Dejad subir la imaginación a los vagones del Carrilet y disfrutad por un momento de las magníficas vistas panorámicas sobre la Vall Fosca y el Parque Nacional de Aiguestortes y Estany de Sant Maurici.

### DESCRIPCIÓN DEL ITINERARIO

Hay tres maneras de llegar al Carrilet del Estany Gento, cada una con un medio de transporte diferente:

- La primera, y recomendada en este folleto, es hacerla con el teleférico que une el embalse de Sallente con el Estany Gento, donde empieza el Carrilet. Este servicio funciona entre los meses de julio y septiembre.
- La segunda manera es subir en vehículo todo terreno desde Espui hasta el collado de Triador y la cámara de aguas (aprox. 30 min), donde se encuentra el otro extremo del Carrilet. Esta opción implica hacer el itinerario en sentido inverso a como está descrito en este folleto.

- La tercera manera es hacerlo a pie por la canal de Pigolo, pero entonces la caminata deja de ser fácil y se convierte en una excursión de unas 4 horas. El camino de la canal de Pigolo empieza en la presa de Sallente, o bien desde la pared, o bien desde el pie del teleférico. En ambos casos se llega al sendero que supera el desnivel haciendo zigzag hasta encontrar el Carrilet (aprox. 45 min).

**Inicio del itinerario. Estany Gento (2.142 m)** Desde el punto donde llega el teleférico al Estany Gento hay que dirigirse hacia la pared de la presa, donde se encuentra la señal de inicio del itinerario, al lado de la vía del Carrilet.

**0,3 km - 10 min - Inicio del Carrilet (2.146 m)** A partir de aquí el itinerario es tan fácil como ir siguiendo las antiguas vías y traviesas del Carrilet, que llevan hasta la cámara de aguas sin pérdida. En el primer tramo se atraviesan cuatro túneles, donde hay que ir con cuidado porque no hay iluminación interior. Al cabo de media hora se llega a la canal de Pigolo.

**1,8 km - 30 min - Canal de Pigolo (2.144 m)** A la derecha de la marcha (dirección W) se abre la canal de Pigolo, que es la variante del itinerario para subir o bajar caminando hasta el embalse de Sallente. En el mismo punto hay una fuente. Se continúa por la vía.

**2,3 km - 40 min - Túnel (2.143 m)** Se atraviesan dos túneles más. Se continúa por la vía.

**5 km - 1h 30 min - Cámara de aguas de la central hidroeléctrica de Capdella (2.136 m)** En la cámara de aguas acaba el Carrilet.

A partir de aquí hay tres posibilidades: regresar hasta el Estany Gento y bajar con el teleférico, regresar y bajar por la canal de Pigolo o bajar por la pista que va desde la cámara de aguas hasta Espui pasando por el collado de Triador.

el Carrilet